



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL 5W-20 SN D-B

- Kraftstoffsparendes Leichtlauf PKW Motorenöl (Benzin, Diesel)
- für die Anforderungen europäischer Fahrzeugmodelle entwickelt.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • PKW, Benzin, Diesel mit moderner Abgasnachbehandlung 	<ul style="list-style-type: none"> • weniger Ablagerungen und Verschleiß • Low SAPs • Alterungsbeständigkeit • geringe Abgasemissionen • Kraftstoffersparnis • sehr gute Kolbensauberkeit • Viskositätsstabilität • ausgezeichnete Motorensauberkeit • verlängertes Wartungsintervall

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
	API ACEA	SN A1/B1, C5
		Ford WSS-M2C948-B Jaguar/Landrover WSS-M2C948-A STJLR.03.5004

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		5W-20
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,832 – 0,865
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	7,6 – 9,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 160
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,8 – 9,4
Dyn. Viskosität @ -30°C	DIN 51377	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 42

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.